



COMUNICADO: 132

FECHA: 16/05/2025

Programa Bachetón se mantendrá durante toda la administración

• “Definitivamente ha sido un éxito”, afirmó el director general de Conservación de Carreteras, David Omar Calderón Hallal • Tanto en la conservación rutinaria como en la conservación periódica se invertirán este año aproximadamente 10 mil millones de pesos • Se atienden 44 mil kilómetros de la red carretera federal libre de peaje en 31 entidades

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) concluyó satisfactoriamente la primera etapa del Programa Bachetón, por lo que se le dará continuidad durante toda la administración, afirmó el director general de Conservación de Carreteras, David Omar Calderón Hallal.

La dependencia reportó que en la primera etapa de este programa se concluyeron 45 mil 903 kilómetros de carreteras en el país con la reparación de 289 mil 694 baches.

El funcionario de la SICT enfatizó que el programa Bachetón que implementó la SICT, a cargo de Jesús Antonio Esteva Medina, “definitivamente ha sido un éxito, porque entramos en un momento muy oportuno”.

“Fuimos oportunos y lo hicimos antes que iniciaran las lluvias. Por eso se mantendrá este programa durante todo el año y toda la administración”.

Esta primera fase del programa, en la mayoría de los estados culminó entre abril y mayo del presente año.





A este respecto, Calderón Hallal destacó que tanto en la conservación rutinaria como en la conservación periódica la SICT invertirá este año aproximadamente 10 mil millones de pesos.

Explicó que la conservación rutinaria, de la que forma parte el Bachetón, es básica por el deterioro que sufre el pavimento en las carreteras, sobre todo por los cambios climáticos y las lluvias torrenciales.

Ambos programas de la SICT beneficiarán a todas las carreteras federales libres de peaje, ya que llega a todas las entidades de la República.

“Estamos atendiendo los 44 mil kilómetros de la red carretera federal libre de peaje en las 31 entidades”, precisó.

Añadió que la conservación rutinaria consiste en llevar a cabo acciones para prevenir el deterioro de la carpeta asfáltica en las carreteras del país, con labores de bacheo, sellado de grietas y deshierbe en el derecho de vía.

Asimismo, se da atención al balizado de carreteras, es decir, la pintura horizontal y señalamiento vertical que permite informar a los usuarios sobre las condiciones de la vía, las restricciones y rutas a seguir, que tienen por objetivo garantizar la seguridad al conducir por ellas.

De acuerdo con cifras, el Programa Bachetón en la mayoría de los estados reporta a la fecha un avance del 100 por ciento, entre los que se incluyen:

Aguascalientes, Baja California Sur, Campeche, Chiapas, Chihuahua, Coahuila, Colima, Durango, Estado de México, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Querétaro, Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz, Yucatán y Zacatecas; Guanajuato hasta el día de hoy, 81.01 por ciento; y Baja California, 99 por ciento.



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



En tanto que la conservación periódica consiste en dar mantenimiento mayor a las carreteras, mediante trabajos de fresado (retiro de la capa de asfalto deteriorado o dañado) y reencarpetado de la superficie de rodamiento para rehabilitar la estructura del pavimento.

--o0o--



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Gabriel Leyva s/n, Esq. Av. Juventud, Col. Burócratas, CP. 39090, Chilpancingo de los Bravo, Gro. Tel: (55) 57239300 Ext. 49048
www.gob.mx/sict